PROTECTED BY
FLACHDACH TECHNOLOGIE

Rhepanol® hfk. Eine Dachbahn für alles in bewährter PIB-Qualität.

Rhepanol® hfk

Der Werkstoff, der die Rhepanol-Dachbahnen so besonders macht: **Polyisobutylen (PIB).**

Der Schweißrand spielt bei der Verarbeitung von **Rhepanol hfk** *eine wichtige Rolle.*

Rhepanol-Abdichtungsqualität aus Polyisobutylen (PIB). Die Weiterentwicklungen gehen weiter.

Unsere Vielseitigste im Sortiment: Rhepanol hfk

Rhepanol fk ist Flachdachspezialisten rund um den Globus ein Begriff. Warum? Rhepanol trägt das Prädikat „älteste Kunststoff-Dachbahn der Welt“ und gilt nicht zuletzt dank der zahlreichen Objektreferenzen als Inbegriff für ein langzeitdichtes Flachdach. Verantwortlich für diese hohe Abdichtungsqualität ist das Polyisobutylen. Dieser Werkstoff verleiht allen Dachbahnen im System **Rhepanol** ihre Stärke und Robustheit. Auch die Produktentwicklung **Rhepanol hfk** profitiert davon, Sie ist hochwertig wie fk – aber heißluftverschweißbar und wesentlich breiter.

„h“ wie heißluftverschweißbar

Rhepanol hfk. Das „h“ steht für die Fähigkeit, sie mit Heißluft verarbeiten zu können. Zu diesem Zweck ist die Dachbahn mit einem seitlichen Schweißrand ausgestattet. Was **Rhepanol hfk** außerdem auszeichnet, ist eine altbekannte Stärke von Produkten der Rhepanol-Familie: die Bitumenverträglichkeit. Dadurch ist sie bestens für die Verlegung auf Bitumen-Altdächern geeignet.

Verlegevorteil: Breite!

Für zählbare Vorteile bei **Rhepanol hfk** sorgt die Bahnenbreite. Diese misst in der Standardausführung 1,50 m, auf Wunsch auch in 2,05 m Breite z. B. für begrünte Dachflächen. Der Effekt: Große Dachflächen können schneller homogen abgedeckt werden. Das reduziert den Nahtanteil deutlich, wodurch Schwachstellen minimiert sowie Zeit und Kosten eingespart werden können.

Rhepanol hfk – EINE Dachbahn für ALLE Verlegearten.

Unglaublich universell

Rhepanol hfk erweitert den Gestaltungs- und Umsetzungsspielraum für Planer und Verarbeiter. Die Kunststoff-Dachbahn ist dank der hervorragenden Werkstoffeigenschaften für die meisten auf dem Flachdach vorkommenden Anforderungen einsetzbar.

Rhepanol hfk ist eine Dachbahn, die mechanisch befestigt, verklebt und unter Auflast, auch unter begrünten Dachaufbauten, sowie bei genutzten Dachflächen verlegt werden kann. Eben eine für Alles und das bei Dachneigungen bis 20°.

Viel Vlies

Rhepanol hfk ist auf der Unterseite der Dachbahn vollständig mit einem Kunststoffvlies kaschiert, das die Dachbahn von unten schützt und die Dimensionsstabilität sicher bewahrt. Mehr noch: Das hochreißfeste Vlies auf der Bahnunterseite ermöglicht zudem auf allen Dächern eine praxisgerechte Verlegung im innovativen Klettsystem.

Sanierungen

Die multifunktionale Einsatzfähigkeit von **Rhepanol hfk** zeigt sich auch im Bereich Sanierung von alten Rhepanol fk Dächern. Die Dachbahnen der Rhepanol h-Familie können problemlos mit dem Heißluftschweißverfahren an Rhepanol fk mit Dichtrand angeschlossen werden. Somit ist die Rheparaturfähigkeit sanierungsbedürftiger Rhepanol fk Flächen in jedem Falle sichergestellt.

QUICK-CHECK RHEPANOL HFK

- Langzeitbewährt dank PIB
- Wurzel- und rhizomfest nach dem FLL-Verfahren
- Innovatives Klettsystem für praxisgerechte Verlegung auf allen Dächern
- Bitumenverträglich
- Hochfest gegen Perforationen
- Umwelt-Produktdeklaration (EPD) verfügbar
- Frei von Weichmachern und halogenen Brandschutzmitteln
- UV-Beständigkeit geprüft nach DIN EN 1297
- Hagelschlag-getestet nach DIN EN 13583
- Dämmstoffneutral
- Heißluftverschweißbar
- Kompatibel innerhalb der Rhepanol h-Familie
- Reduzierter Nahtanteil durch 1,50 m Bahnenbreite auch in den Rand- und Eckbereichen

Rhepanol hfk – mechanisch befestigt im Klettsystem und im überdeckten Bahnenrand

Die mechanische Befestigung im innovativen Klettsystem und im überdeckten Bahnenrand ist mit **Rhepanol hfk** auf Dachflächen bis zu einer Dachneigung von 20° möglich. **Rhepanol hfk** kann sowohl in der Saumbefestigung als auch im Klettsystem mechanisch befestigt werden. Ebenfalls möglich ist die Kombination von beiden Befestigungssystemen, z. B. in Rand- und Eckbereichen. Auf den Einsatz von schmaleren Bahnen oder zusätzlichen Bahnenstreifen kann man komplett verzichten. Die Bahnennähte werden mit Heißluft homogen miteinander verschweißt.

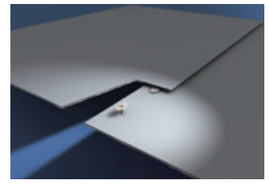
Verklebt fixiert

Mit streifenweisem Verkleben von **Rhepanol hfk** bleibt die freie Beweglichkeit der Dachbahn weitestgehend erhalten. Das integrierte, hoch reißfeste Kunststoffvlies von **Rhepanol hfk** ist diffusionsoffen, gewährleistet damit den sicheren Dampfdruckausgleich und ermöglicht ein sicheres Verkleben auf dem Untergrund. **Rhepanol hfk** ist bitumenverträglich und kann ohne zusätzliche Trennlagen direkt auf Bitumenbahnen verklebt werden. Das integrierte Kunststoffvlies schützt dabei gegen Beanspruchungen aus dem Untergrund.

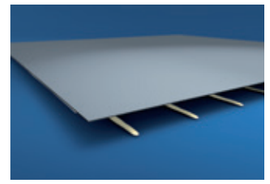
Lose Verlegung mit Auflast

Durch die lose Verlegung unter Auflast, auch unter Begrünung, ist **Rhepanol hfk** von den übrigen Schichten des Dachaufbaus flächig getrennt. Bewegungen und Risse aus der Unterkonstruktion werden nicht auf die Dachabdichtung übertragen.

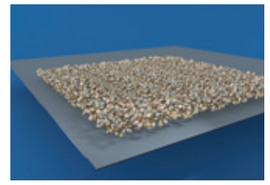
Anwendungstechnisch hochflexibel: Rhepanol hfk



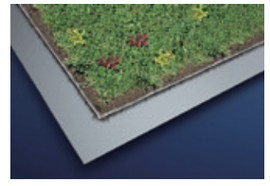
Mechanisch befestigt.



Verklebt fixiert.



Mit Auflast (Balkone, Terrassen, Kies).



Mit Dachbegrünung.

Rhepanol hfk – Der Alleskönner im Bereich Sanierungen.

Wohnanlage Oberland, Rhepanol hfk, Dachfläche: 3.300 m²

Mit der hochwertigen Kunststoff-Dachabdichtung auf der Basis von Polyisobutylen (PIB) verfügt Rhepanol hfk sowohl über ein integriertes Kunststoffvlies als auch einen vorgefertigten Schweißrand. Dank der rohstoffspezifischen Zusammensetzung ist die 1,00 m bis maximal 2,05 m breite Dachbahn in nahezu jeder abdichtungstypischen Anwendung nutzbar. Rhepanol-Dachbahnen kommen deshalb sowohl bei Sanierungen wie auch beim Neubau zum Einsatz.

Mit einer Kälteflexibilität bis minus 50 Grad Celsius vereinfacht die Dachbahn nicht nur die Verarbeitung deutlich, sondern zeigt sich auch bei ungewöhnlichen Wetterkapriolen äußerst stabil und widerstandsfähig. Im Dachbahnsystem erfüllt sie für geprüfte Dachaufbauten die geforderte Widerstandsfähigkeit gegen Flugfeuer und strahlende Wärme (harte Bedachung).

Vivaldi-Dachbild, Dresden, Dachfläche: 870 m²

Die Rhepanol-Produktfamilie stützt sich auch jahrzehntelange Praxiserfahrungen mit dem Werkstoff Polyisobutylen (PIB). Eine bereits 1956 verlegte PIB-Dachbahn demonstriert bis heute die außerordentliche Witterungs- und Alterungsbeständigkeit dieser Materialbasis im Praxiszeittest.

Auch gefällelose Flächen, stehendes Wasser oder Rotalgen sind bei **Rhepanol hfk** kein Problem. Durch die unterseitige Vlieskaschierung ist die **Rhepanol hfk** zusätzlich vor vielen Gefahren aus dem Untergrund geschützt. Qualitativ ist die Heißluftverschweißung das hochwertigste Nahtfügesystem für Kunststoffdachbahnen. **Rhepanol hfk** zeichnet sich durch eine sehr gute und einfache Verschweißung aus. Fachgerecht geschweißte Nähte bleiben dauerhaft dicht.

Informationsstand in Gold, Almere, Niederlande

FDT Dachbahnen sind für eine Sanierung besonders gut geeignet. Sie decken ein breites Einsatzspektrum ab und bieten vielfältige architektonische Gestaltungsmöglichkeiten.

Systemkompatibilität und Systemzubehör

Ein großer Verarbeitungsvorteil bei den Dachbahnen der Rhepanol h-Systemfamilie erwächst aus der Gewissheit, sie nach Bedarf miteinander verbauen zu können. Diese Kompatibilität zeichnet auch **Rhepanol hfk** aus. Das FDT-Zubehörprogramm bietet alles, was für eine bis ins Detail fachgerechte Verlegung erforderlich ist. Dampfsperren, Schutz- und Trennlagen, Werkzeughilfen, Entwässerungskomponenten und materialhomogene Formteile wie Ecken und Manschetten.

Transparente Umwelt- und Qualitätsnachweise

FDT setzt auf geprüfte Qualität und nachvollziehbare Umweltdaten. Für Rhepanol hfk liegt eine extern verifizierte Umwelt-Produktdeklarartion (EPD) nach ISO 14025 vor, die alle westentlichen Ökobilanz-Daten über den gesamten Produktlebenszyklus hinweg transparent dokumentiert.
Die Gründacheignung von Rhepanol hfk nach FLL-Verfahren wird ohne Einsatz von wurzelhemmenden Stoffen erzielt.

Als Europas Top-Hersteller von Kunststoff-Dachbahnen betrachten wir regelmäßige externe Prüfungen unserer Produkte als selbstverständlichen Vorgang.

Leitet die Entwässerung: der FDT VarioGully

Systembaukasten für alles, was ein Flachdach sicherer macht.

Anschlussmanschetten aus dem **FDT-Zubehöhrsortiment.**

Sicherheit auf Schritt und Tritt: **Rhepanol h-Gehwegplatte.**

Materialgarantie hinterlegt beim ZVDH

PROTECTED BY
FLACHDACH TECHNOLOGIE

FDT Flachdach Technologie GmbH

Eisenbahnstraße 6–8
68199 Mannheim, Germany

Tel 06 21-85 04-0
Fax 06 21-85 04-2 05
www.fdt.de

Kundensupport:

Tel 06 21-85 04-1 00

Fax 06 21-85 04-2 00

E-Mail kundensupport@fdt.de

09/2026 | D