

## Produktdatenblatt

### Rhepanol® hfk-bs



<b>Produktbezeichnung:</b>	Rhepanol® hfk-bs
<b>Anwendungstyp gem. DIN SPEC 20000-201: DIN/TS 20000-202:</b>	DE/E1 PIB-BV-K-PV/GV-1,5 BA PIB-BV-K-PV/GV-1,5
<b>Hersteller/Lieferant:</b>	FDT Flachdach Technologie GmbH Eisenbahnstraße 6–8 68199 Mannheim
<b>Herstellerwerk(e):</b>	Werk Mannheim
<b>Art der Anwendung:</b>	Heißluftverschweißbare PIB-Kunststoffdachbahn für alle Verlegearten (mech. befestigt, verklebt, unter Auflast mit der Ausnahme von begrüntem Dächern), auch bei Dachneigungen $\geq 20^\circ$ . Die Dachbahn kann direkt auf unkaschierter Polystyrol-Dämmung verlegt werden. Bei der Verarbeitung ist die Verlegeanleitung des Herstellers einzuhalten.
<b>FPC-Zertifikat-Nr.:</b>	0761-CPR-1068 0761-CPR-1069
<b>Europäische Norm(en):</b>	EN 13956:2012 / EN 13967:2012
<b>Produktbeschreibung:</b>	Bitumenverträgliche, homogene, mit Polyestervlies und Glasvlies kaschierte Kunststoffbahn. Die Nennstärke der Dichtungsschicht beträgt 1,5 mm.
<b>Standard-Bahnenabmessungen:</b>	15 m × 1,50 m × 2,5 mm

**Rhepanol® hfk-bs 1,5 mm**  
**DE/E1 PIB-BV-K-PV/GV-1,5**  
**BA PIB-BV-K-PV/GV-1,5**

Eigenschaften	Prüfnorm	Ergebnisse
Äußere Brandeinwirkung	DIN CEN/TS 1187	B <sub>roof</sub> (t1) Prüfung nach DIN CEN/TS 1187 mit unterschiedlichen Dachaufbauten. AbP bzw. Klassifizierungsberichte können separat angefordert werden.
Reaktion bei Brandeinwirkung	DIN EN 13501-1	Klasse E
Wasserdampfdurchlässigkeit $\mu$	DIN EN 1931 (Verf. B)	$\geq 160.000 \pm 30\%$
Zugfestigkeit	DIN EN 12311-2 (Verf. A)	$\geq 400$ N/50 mm
Zugdehnung	DIN EN 12311-2 (Verf. A)	$\geq 20\%$
Schälwiderstand der Fügenaht	DIN EN 12316-2	$\geq 180$ N/50 mm
Scherwiderstand der Fügenaht	DIN EN 12317-2	$\geq 200$ N/50 mm (Abriss außerhalb der Fügenaht)
Widerstand gegen stoßartige Belastungen Starre Unterlage Flexible Unterlage	DIN EN 12691 (Verf. A/B)	$\geq 1.000$ mm $\geq 2.000$ mm
Widerstand gegen statische Belastung	DIN EN 12730 (Verf. A/B)	$\geq 20$ kg
Hagelschlag Starre Unterlage Flexible Unterlage	DIN EN 13583	$\geq 25$ m/s $\geq 35$ m/s
Weiterreißwiderstand	DIN EN 12310-2	$\geq 150$ N
Maßhaltigkeit	DIN EN 1107-2	$\leq 1,0\%$
Nagelausreißkraft	DIN EN 12310-1	$\geq 400$ N
Falzen bei tiefen Temperaturen	DIN EN 495-5	$\leq -40$ °C
Verhalten bei Einwirken von Bitumen	DIN EN 1548	bestanden
Beständigkeit gegenüber Chemikalien	DIN EN 1847	bestanden
UV-Bestrahlung	DIN EN 1297	Klasse 0 (5.000 h)
Wasserdichtheit	DIN EN 1928 (Verf. B)	$\geq 400$ kPa/72 h
Wasserdichtheit gegen künstliche Alterung	DIN EN 1296 (96 d) DIN EN 1928 (B) (24 h/60 kPa)	bestanden
Wasserdichtheit gegen Chemikalien	DIN EN 1847 (28 d/+ 23 °C) DIN EN 1928 (B) (24 h/60 kPa)	bestanden
Gefährliche Substanzen	siehe Fußnote <sup>1)</sup>	

<sup>1)</sup> Da keine europäischen harmonisierten Prüfmethode bestehen, muss die Überprüfung und Erklärung zur Freisetzung von Stoffen unter Berücksichtigung der nationalen Bestimmungen/Anforderung erfolgen.

# Produktinformation

## Rhepanol® hfk-bs – Dachbahn für alle Verlegearten

Rhepanol hfk-bs ist ein Produkt aus dem Rohstoff Polyisobutylen (PIB) mit integriertem 1,0 mm dickem Polyestervlies und Glasvlies und einem vliesfreien Rand. Die Dachbahnen werden im Nahtbereich mittels Heißluftverschweißung homogen gefügt. Das Vlies schützt zusätzlich gegen Beanspruchung aus dem Untergrund. Außerdem ist das Vlies diffusionsoffen und ermöglicht ein sicheres Fixieren auf dem Untergrund.

### Werkstoffeigenschaften

- Dachbahn aus Polyisobutylen DIN EN 13956/13967, bitumenverträglich (BV), mit Kaschierung (K) aus Polyester- und Glasvlies (PV/GV), Dicke 1,5 mm zuzüglich Vlies Dicke 1,0 mm, Anwendungstyp DIN SPEC 20000-201 DE/E1 PIB-BV-K-PV /GV-1,5, Anwendungstyp DIN SPEC 20000-202 BA PIB-BV-K-PV /GV-1,5
- Auch für Dachneigungen von  $\geq 20^\circ$  einsetzbar
- Direkte Verlegung auf unkaschierten Polystyrol
- Witterungsbeständig, auch ohne zusätzlichen Oberflächenschutz
- Widersteht atmosphärischen Einflüssen, z. B. UV-Strahlen sowie Industrie- und Heizungsabgasen
- Rotalgenbeständig
- Bleibt flexibel, selbst bei Temperaturen von  $-40^\circ\text{C}$
- Hervorragendes Verhalten gegen natürliche Alterung
- Weichmacher-, chlor-, halogen-, bitumen- und PVC-frei, verrottungsfest, porenfrei
- Widerstandsfähig gegen Flugfeuer und strahlende Wärme nach DIN CEN/TS 1187 gemäß amtlichen Prüfzeugnissen für Dachneigungen  $\leq 20^\circ$  und  $> 20^\circ$
- Brandverhalten: Baustoffklasse B 2, DIN 4102 bzw. Klasse E nach DIN EN 13501-1
- Hagelschlaggeprüft gemäß DIN EN 13583
- Kann mittels Heißluftverschweißung mit der Dachbahn Rhepanol fk verbunden werden
- Wärmeleitfähigkeit nach DIN 52612-1: 0,26 W/mk

Rhepanol hfk-bs ist in höchstem Maße beständig gegenüber den im Dachbereich üblicherweise vorkommenden Substanzen. Darüber hinaus bestätigen wir jederzeit die Beständigkeit gegenüber weiteren Materialien/Substanzen. Bei längerem Einwirken von organischen Lösemitteln, Lacken, Fetten und Ölen ist eine Abklärung im Einzelfall erforderlich.

### Qualitätssicherung

Rhepanol hfk-bs unterliegt einer ständigen Qualitätskontrolle durch Eigen- und Fremdüberwachung. Das interne Qualitätssicherungssystem des gesamten Unternehmens ist nach der DIN EN ISO 9001, der weltweit strengsten Qualitätsnorm, zertifiziert und wird regelmäßig durch die TÜV SÜD Management Service GmbH überprüft.

### Einsatzgebiet

Rhepanol hfk-bs lässt sich, je nach Tragdecke und Untergrundgegebenheiten, auf verschiedene Weise verlegen:

- Mechanisch befestigt im Saum
- Lose verlegt mit Auflast (außer Dachbegrünung)
- Verklebt fixiert

### Ökologie und Umwelt

- Zertifiziert im Rahmen einer Produktökobilanz nach DIN EN ISO 14040 ff.
- Nachweis einer Umwelt-Produktdeklaration in Form einer EPD nach DIN ISO 14025 und DIN EN 15804 ([www.ibu-epd.com](http://www.ibu-epd.com))
- gelistet im DGNB Navigator ([www.dgnb-navigator.de](http://www.dgnb-navigator.de))
- Rhepanol hg ist kein gefährlicher Stoff im Sinne der EU-Gefahrstoffverordnung.

### Lagerbedingungen

- Die Dachbahnen behalten in ungeöffneter und unbeschädigter Originalverpackung ihre Produkteigenschaften
- Material bis zur Verarbeitung in der Originalverpackung lagern
- Angebrochene Verpackungseinheiten bei Lagerung im Freien wieder sorgfältig verschließen
- Rollen nur liegend lagern
- Rollen vor direkter Sonneneinstrahlung, Regen und Schnee schützen

### **FDT – Rechtliche Hinweise**

Wir weisen ausdrücklich darauf hin, dass sämtliche vorstehenden Angaben, speziell die Verarbeitungs- und Verwendungsvorschläge für die dargestellten Produkte und das Systemzubehör, auf der Grundlage unserer Kenntnis und Erfahrung unter Normalbedingungen entstanden sind. Ebenso wird eine sachgerechte Lagerung und Anwendung der Produkte vorausgesetzt. Wegen unterschiedlichen Materialien, Untergründen und abweichenden Arbeitsbedingungen kann eine Gewährleistung eines Arbeitsergebnisses oder einer Haftung, ungeachtet irgendeines Rechtsverhältnisses, weder aus diesen Hinweisen noch aus einer mündlichen Stellungnahme abgeleitet werden. Für den etwaigen Vorwurf, FDT habe mit Vorsatz oder grob fahrlässig gehandelt, muss der Anwender den Nachweis erbringen, dass er schriftlich alle Informationen und Details, die für eine sachgemäße und sachdienliche Beurteilung durch FDT notwendig sind, rechtzeitig, vollständig und tatsächlich FDT bereitgestellt hat. Der Anwender selbst ist dafür verantwortlich, die Produkte auf ihre Eignung für die Einsatzbestimmung zu überprüfen. FDT behält sich Änderungen an den Produktspezifikationen vor. Schutzrechte Dritter sind zu beachten. Des Weiteren gelten unsere jeweiligen Verkaufs- und Lieferbestimmungen. Ferner verbindlich ist die jeweils neueste erschienene oder erhältliche Version eines Produktdatenblattes, das direkt bei FDT angefordert werden kann. Alle Hinweise, technischen und zeichnerischen Angaben entsprechen dem derzeitigen technischen Stand sowie unseren Erfahrungen.

Technische Änderungen vorbehalten. Stand: 30. Mai 2025. © 2025 FDT Flachdach Technologie GmbH, Mannheim

