



FDT: PRAXIS LIVE.

THEMA: Sanierung des Verwaltungsgebäudes Continental

Im Gebäudebestand der Continental Reifen Deutschland GmbH Hannover stand das ca. 800 m² große Flachdach eines Verwaltungsgebäudes zur energetischen Sanierung an.

Der Aufbau der zu sanierenden Dachfläche war wie folgt:

- Stahlbetondecke
- bituminöse Dampfsperre
- ca. 80 mm EPS WLG 040
- mehrlagige bituminöse Abdichtung

Nach vorab vorgenommenen Dachöffnungen wurde festgestellt, dass das vorhandene Dachschichtenpaket nicht durchfeuchtet, sowie lagesicher war und somit in das neue Dachschichtenpaket problemlos integriert werden konnte. Durch die Nutzung der verfügbaren Ressourcen sollte die Dachfläche nun unter Vermeidung von Abriss vorhandener Schichten, kosten- und umweltfreundlich saniert werden.

Nach Durchführung entsprechender Berechnungen durch die FDT-Anwendungstechnik entschied man sich dafür die Sanierung wie folgt durchzuführen:

- Als zusätzliche Dämmstofflage wurden 140 mm starke Bondrock MV, Mineralwollämmplatten mit Mineralvlieskaschierung, verklebt verlegt.
- Als neue Abdichtungslage wurde die Premium Dachbahn Rhepanol-hfk, heißluftverschweißbar, auf PIB-Basis, vollflächig verklebt verlegt. Durch ihre Abmessung von 1,50 x 15 m war eine rationelle Verlegung möglich.
- Die Attikaanschlüsse wurden mit unkaschierten Rhepanol hsg Dachbahnen, mit mittiger Glasvlieseinlage ausgebildet.





Das vorhandene Unterdruck-Entwässerungssystem aus unverwüstlichen Guss-Abläufen wurde belassen und in die Sanierung einbezogen, indem auf die vorhandenen Abläufe jeweils ein FDT VarioGully-Sanierungsflansch montiert wurde. Nach Aufbringung der Dämmung wurde dieser mit einem FDT VarioGully Warmdachaufsatz verbunden. An diesen wurden die Rhepanol-Dachbahnen mit passenden Rhepanol-Manschetten angeschlossen.



So konnte durch den Einsatz von passendem FDT System Zubehör das noch funktionsfähige Entwässerungssystem ebenfalls ohne Abriss, kostengünstig und umweltschonend in die neue Dachabdichtung integriert werden.

Zum Abschluss der Sanierungsarbeiten wurden Wege aus 9 mm starken, rutschhemmenden Rhepanol-Gehwegplatten, heißluftverschweißbar, aufgebracht.

Sprechen Sie uns an, wir beraten Sie gerne zu allen Anforderungen rund um die Flachdach-Abdichtung. Ihren Ansprechpartner finden Sie ganz einfach auf unserer Homepage unter www.fdt.de



FDT-Praxis live wurde verfasst von
unserem Techniker:

Karsten Delovec

E-Mail: karsten.delovec@fdt.de