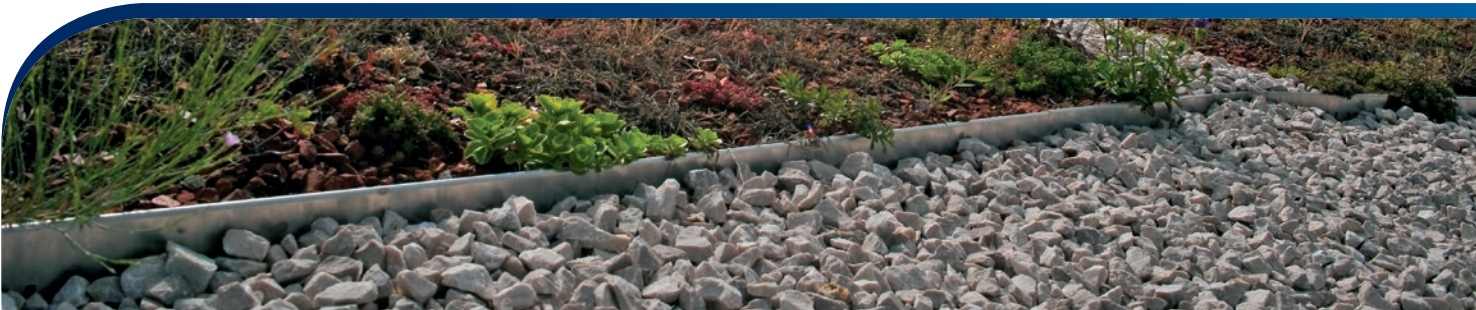


▶▶ Schirmt Kunststoff-Dachbahnen sicher ab.



FDT Schutzbahn

►► **FDT Schutzbahn.**
Arbeitet „undercover“ und erzielt Top-Ergebnisse.



Der Auftrag: Dachabdichtung schützen

In mehrschichtigen Dachaufbauten kommt einer Lage eine Spezialaufgabe zu. Es handelt sich dabei um die Absicherung der eingesetzten Kunststoff-Dachbahn. Die FDT Schutzbahn wurde für genau diese Anforderung entwickelt. Sie hält die nachfolgenden Auflastarten davon ab, die Dachabdichtung mechanisch zu beanspruchen und zu beschädigen.

Das Material: Polyisobutylene

Die FDT Schutzbahn besteht aus dem identischen robusten Werkstoff wie das Dachbahnsystem Rhepanol – nämlich aus Polyisobutylene (PIB). Ihre Bahndicke beträgt 1,8 mm. Die Schutzlage ist hochperforationsfest und unterseitig mit einem Polyestervlies sowie mit vliesfreiem Schweißbrand ausgestattet.

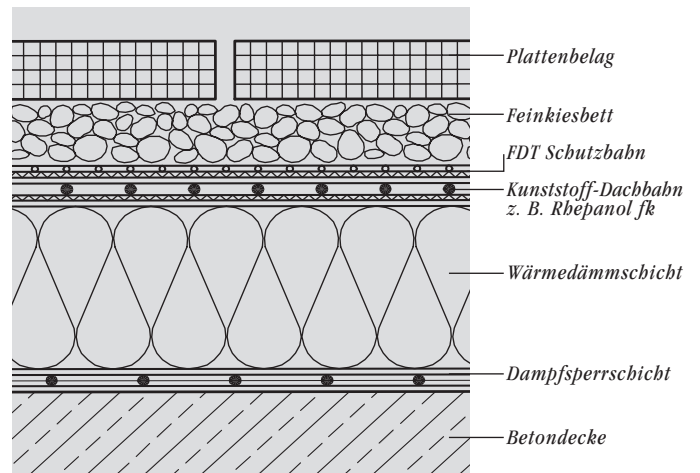
Der Einsatzort: über Bahn, unter Auflast

Kommt es in den Schichtenaufbauten zum Einsatz von Kunststoff-Dachbahnen, lautet das oberste Verlegeziel, diese nicht unmittelbar der Auflast bzw. Begrünung auszusetzen. Dadurch ergeben sich zwei zentrale Funktionen der FDT Schutzbahn:

- Als Schutzlage bei genutzten Dachflächen, wie Dachterrassen mit Plattenbelägen, begrünten Dachflächen und Parkdecks
- Als Schutzlage unter Kiesauflast

Die Vorteile: FDT Schutzbahn

- Zuverlässiger Schutz der Abdichtung gegen mechanische Beschädigungen
- Dank der Vliesunterseite erfolgt eine flächige, funktionssichere Trennung von der Abdichtung
- Wirtschaftliches Verlegen durch praktisches Bahnenmaß von 2,05 m in der Breite



Unsichtbar, aber wichtig: Die FDT Schutzbahn ist ihrer Bestimmung entsprechend abzudecken und nicht der Freibewitterung auszusetzen!

Lieferform

Farbe: schwarz, Unterseite weiß
 Breite: 2,05 m
 Länge: 20 m
 Dicke: 1,8 mm (inkl. Vlieskaschierung)
 Gewicht: 1,0 kg/m²
 Artikel-Nr.: 17 09 000

FDT FlachdachTechnologie GmbH & Co. KG

Eisenbahnstraße 6-8
68199 Mannheim

Tel 06 21-85 04-0
 Fax 06 21-85 04-2 05
 www.fdt.de